

1948 - 2019

YACHT CLUB

SAINT - BRIAC



LE RHUM

Interview skippers
Retour sur l'édition
2018

LES FLOTTES

Cornish
Dragon
Muscadet

VIE AU CLUB

L'association
Programme
Horaires des marées

EVENEMENTS

Golf Yachting
Match Racing
Challenge EOLE



Accastillage - Vêtements
Kayak - Pêche - Plage

USHIP
TOUT POUR NAVIGUER



www.saint-malo-nautic.fr

www.saint-briac-nautic.fr



7 Grande Rue
35800 Saint-Briac sur mer
02.99.88.92.70
gmd@aabers.com

SOMMAIRE



4	L'édito du Président
6	Le Muscadet
8	Golf Yachting / Trophée Olivier Robin
10	Coupe du Comandant Thoreux
12	La Green & Paddle
13	La terrasse
14	Le Cornish
16	Le Dragon
18	Le Challenge EOLE
19	Hommage à Olivier Robin / S.N.S.M.
20	La Classic Day
22	Les règles de course
26	L'école de voile
27	Le mot du trésorier
28	Deux jours à Saint-Briac
30	La liste des membres
32	La YSCB Sailing Team
34	Retour sur la Route du Rhum 2018
38	Flottaisons juillet & août

LE BUREAU & SON COMITE

Nicolas Lunot	Président
Véronique Lôtelier	Vice-Présidente
Alain Debry	Trésorier
Lionel Ferté	Trésorier adjoint
Bernard Laloux	Secrétaire général

Corentin Azé, Jean-Luc Balança, Gilles Jourdan, Denis Lavril, Philippe Le Chevalier, Philippe Poncet, Pierre-Nicolas Rémon, Gaël Renault, Josselin Robin, Xavier Rolin.

L'EDITO DU PRESIDENT

Par Nicolas Lunot

Mes très chers amis,

Voilà 30 ans, le Yacht-Club cédait le bâtiment de la Petite Salinette à la mairie de Saint-Briac sur Mer, et signait alors une convention dans laquelle ont été gravés des engagements mutuels forts. Du côté de la ville, ce fut l'engagement de pérennisation, par les travaux de consolidation de la terrasse, nécessaires et urgents, et par le transfert de l'Autorisation d'Occupation Temporaire du Domaine Public Maritime à l'administration communale, gage d'une attention bienveillante lors des périodes de renouvellement par la Direction Départementale des Territoires Maritimes.



Du côté du Yacht-Club, les engagements portaient sur la participation active à l'animation nautique de la commune, ainsi que le concours actif à l'organisation et à la gestion d'une école de voile six mois par an et enfin une veille de sécurité sur le plan d'eau.

C'est avec fierté que nous pouvons aujourd'hui juger combien le club a tenu les engagements pris.

L'école de voile tout d'abord, dont les supports diversifiés et les capacités d'accueil permettent de s'adresser dans d'excellentes conditions aussi bien aux élèves des écoles de Saint-Briac et des environs qu'aux estivants ou aux différents groupes, et ce au-delà des six mois par an initialement envisagés.

L'animation de la baie également, à laquelle nous avons redonné une vitalité permettant à tous les bateaux de Saint-Briac et des environs de participer à des événements sportifs et conviviaux au succès grandissant. Cette vitalité, nous la devons en premier lieu à la qualité des événements, grâce à l'engagement et la compétence de leurs organisateurs, mais aussi à la capacité du club à attirer, accueillir et faire évoluer les flottes de bateaux les plus adaptées à nos régates de baie. Nous y avons ajouté la sécurité. Nos navettes accélèrent en journée le transport des bénévoles de la SNSM lors de leurs interventions, et nos passeurs, attentifs, constituent un utile recours dans nombre de situations périlleuses, tant pour les hommes que pour les unités. Nombre de vocations de marins professionnels sont ainsi nées à la barre de Chien Jaune, dans le flot houleux du Perron, faisant du club un trait d'union entre les générations de Briacins et le glorieux passé maritime de Saint Briac.

C'est fort de ce bilan mutuellement satisfaisant, reconnu à travers notre alliance récente au Yacht-Club de France, que nous pouvons nous tourner vers l'avenir, en poursuivant la belle idée d'Armel Beaufilet et ses co-fondateurs, pour faire aujourd'hui du Yacht-Club le gardien de l'esprit maritime de notre village.

Grâce à ce bulletin, dont vous avez été nombreux à saluer le retour, nous pouvons laisser une trace visible de la vie de notre association à travers les années, et l'année dernière fut pour beaucoup l'occasion de fouiller et retrouver d'anciens bulletins, et de se replonger ainsi dans l'histoire du club.

En parcourant les prochaines pages, c'est une saison 2018 riche en émotion que vous pourrez revivre, avec deux dates importantes que furent les 20 ans de la Classic Day, journée mémorable qui a vu la participation d'unités d'exception, et les 70 ans de notre club, célébrés en renouant avec l'organisation d'une régates en commun avec notre club jumeau de Saint-Lunaire, ainsi que lors d'un dîner exceptionnel au château du Nessay.

70 ans, mais une vitalité débordante, comme le prouve la participation record au challenge du Commandant Thoreux, mais aussi le nombre d'unités prenant part aux multiples régates de Cornish tout au long de la saison ainsi que le (re)développement de nouvelles flottes, les Muscadet et les Dragons. C'est cette vitalité qui a permis de constituer l'armada lancée à l'assaut de la flotte Dinardaise afin de conquérir à nouveau, dans des conditions musclées, le trophée de la Rance-Frémur.

2018, vit également un évènement majeur se dérouler proche de notre rivage, avec le départ de la Route du Rhum. Cette édition fut particulièrement délicate et éprouvante, et vous découvrirez les récits et témoignages de skippers Briacins et Malouins aux fortunes diverses.

Je vous invite aussi à vous pencher sur les règles essentielles de course à la voile, résumées dans ce bulletin. Elles sont la garantie de régates en toute sécurité et fair-play. Elles ont été d'ailleurs brillamment appliquées par notre YCSB Sailing Team, sacrée champion d'automne à Saint Malo !

C'est vers une saison 2019 très prometteuse que nous nous tournons maintenant, avec la même motivation de David et de ses équipes à vous faire vivre des moments magiques sur l'eau tout aussi bien qu'à terre. Du côté de l'école de voile, c'est avec passion que Patrick et ses moniteurs vont tout mettre en œuvre pour transmettre à vos enfants le virus de la voile, et permettre au plus grand nombre de profiter d'activités nautiques telles que le Kayak, le Paddle ou la Planche à Voile sur la plage de la Grande Salinette.

Je remercie du fond du cœur toutes les équipes, les membres du comité et les bénévoles qui œuvrent sans relâche pour que le Yacht-Club continue d'être un fier étendard de l'apprentissage et la pratique de la navigation dans cette baie si unique dont nous avons la chance et l'honneur de bénéficier.

Je terminerai avec une pensée toute particulière pour notre ami et past-président Olivier Robin qui nous a quittés de manière aussi rapide qu'inattendue en fin d'année dernière. Son héritage est toujours présent, nous avons souhaité perpétuer sa mémoire en associant son nom à l'un des évènements phares dont il a été l'initiateur, la Golf'Yachting – Trophée Olivier Robin.



LE MUSCADET

"Affreux jojo", "vilain canard", "bac à fleur", "Boite à chaussures"... Quels sobriquets n'ont pas été utilisés afin de caractériser ce petit navire de 6m40 lors de sa première mise à l'eau. Mais très vite les premiers résultats parlent d'eux-mêmes, le Muscadet lors de ses premières courses (en 1963) sait se faire respecter, voire agace, ses congénères.

Sa simplicité de construction et ses qualités marines font qu'aujourd'hui ce navire en contreplaqué de 9mm construit à plus de 1000 exemplaires est toujours dans l'air du temps. Bien que la production ait été arrêtée en 1976 il n'est pas rare de voir aujourd'hui des Muscadets flambants neufs qui n'ont rien à envier aux dernières générations de petits cruisers.

Preuve de cet engouement, pour ce navire qui est représenté jusque dans le Pacifique, en 1987, une association voit le jour à Saint Briac, l'Association des Propriétaires de Muscadet (APM).

Cette association aujourd'hui vieille de trente-deux ans a largement aidé à la conservation et la préservation des Muscadets dans le patrimoine maritime Français. Forte de plus de 110 membres propriétaires et d'un calendrier très complet l'APM permet aujourd'hui de rassembler la plus grande flotte monotype de France lors de son national.

Le niveau des bateaux autant que celui des équipages attire toujours plus de monde. Le Yacht Club de Saint Briac qui a vu la classe Muscadet naître et grandir ces 30 dernières années est aujourd'hui toujours très enclin à accueillir les muscadetistes et promouvoir les régates en monotypes et nous serons heureux cette année encore de venir participer aux événements organisés.





LA TABLE DU BECHET



OUVERT
DU MERCREDI MIDI
AU DIMANCHE MIDI
HORS SAISON
ET
DU MARDI SOIR AU
DIMANCHE SOIR
EN PLEINE SAISON

4 BOULEVARD DE LA HOULE
35800 SAINT-BRIAC-SUR-MER
02 23 17 77 02



GOLF YACHTING

TROPHEE OLIVIER ROBIN

Une belle édition que cette joute golfo-nautique de 2018 qui a vu s'affronter 22 équipages. Les jeunes finissent par s'imposer mais les anciennes gloires, qu'elles soient nautiques ou golfigues, font mieux que résister.

En ce lundi 7 août, la chaleur est encore présente (cela fait 5 semaines que ça dure !). Une légère brise vient tempérer les links et rafraichir les joueurs. Ce temps idéal est propice aux belles performances. A ce jeu « Matthias qui frappe et Marie qui enquille » font que l'équipe victorieuse de l'an passé prend la tête dès ce premier jour de compétition avec un brillant 55,6 net. Fred Mary, capitaine de l'équipe, passe une nuit sereine en attendant la régates du lendemain.

Pour autant quelques équipages n'ont pas abandonné tout espoir de briller sur la plus haute marche du podium le lendemain. Il y a des équipes inattendues avec la brillante place de second pour le surprenant team composé par Benoit Tellier et qui place tous ses espoirs en Blue Djinn, le fun qu'il barre avec dextérité. Il y a des équipes composées habilement avec Jean Castard qui sait s'entourer de vraies championnes golfigues pour se placer troisième au soir du golf et reporter toute sa confiance sur Mash Proo, son voilier Speed Feet magique.

Le lendemain, changement de temps. La régates va se courir avec un peu d'air. Chacun fourbit ses armes. Une première manche se courre dans la baie sur un magnifique tracé.

Le comité attend Tec'Hadenn avant de lancer le départ de la seconde manche. C'est alors que le gros nuage noir qui menaçait se transforme en un grain soudain. La grêle tombe drue, la mer est blanche, le vent monte rapidement à 30 nœuds. La seconde manche est annulée. Chacun tente de rejoindre son mouillage, les bateaux de la Salinette ont bien du mal. Même Ponpooning, qui dérive vers l'Islet, est secouru par les annexes de l'école de voile sorties fort à propos.

Le classement, très serré se fera donc sur une manche. A ce petit jeu, les Muscadets se sont montrés les plus forts : 3 muscadets dans les 4 premiers ; seul Zig Zag est venu troubler la bonne ordonnance de ce podium. C'est Marc Ballu avec à son bord Philippe Ploujoux et Pierre Kusel, qui se montre le meilleur. Il coiffe Acrobat de Fred Mary de 8 secondes. Pour la seconde année, ce dernier emporte la Golf Yachting (1er au golf et second à la régates). Théophile, le J92 barré par Thierry Bergerault occupe la seconde place du podium grâce à une belle régularité : 5ème au golf et 6ème à la régates. Tam Tam, de Marc Ballu, prend la troisième place du classement général et vient priver Henri Samuel d'un nouveau podium.

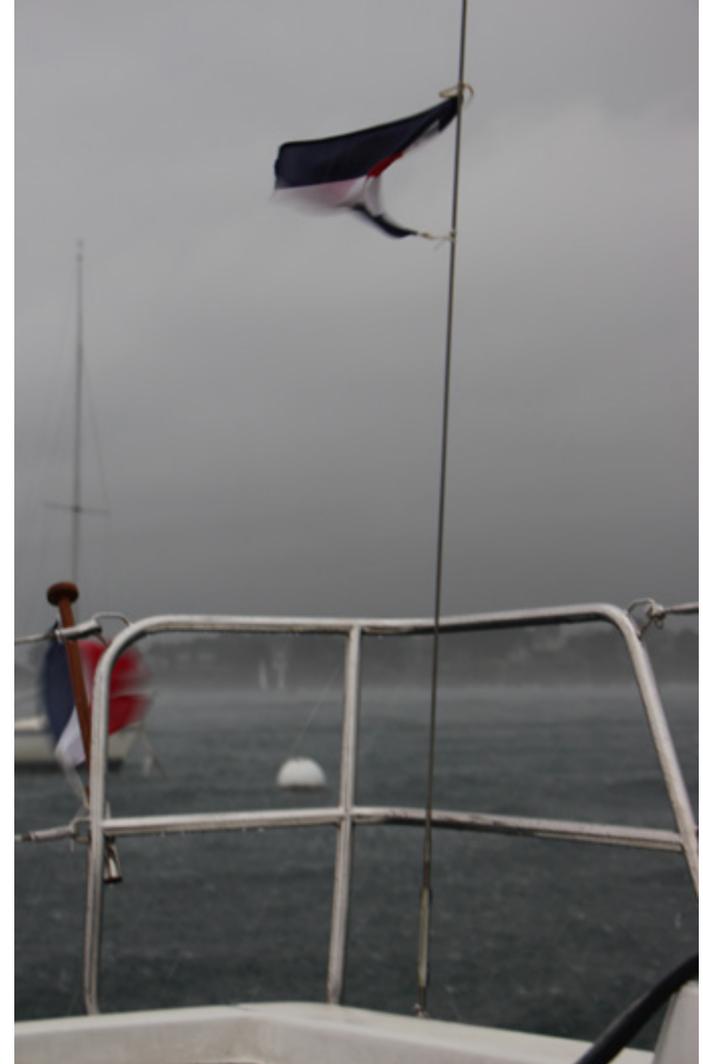
A cause d'une bouée manquée, Jean Gastard est relégué en milieu de classement.

Avec trois victoires consécutives en 2001, 2002 et 2003, Henri Samuel est toujours détenteur du trophée. Fred Mary prendra-t-il la relève ? Gageons qu'en 2019, si les jeunes s'affirment, les anciens ne se laisseront pas faire.



DINARD GOLF
Ouvert toute l'année sauf le jour de Noël
53, boulevard de la Houle
35800 SAINT BRIAC sur MER
02 99 88 32 07
dinardgolf@dinardgolf.com





LA COUPE DU COMMANDANT THOREUX

Vif succès pour cette huitième édition. Bien aidé par les secrétaires du club et la presse locale qu'il a su alimenter, Philippe Le Chevalier, digne petit fils du Commandant Thoreux, a bien fait les choses : il y a plus de 85 bateaux inscrits.

Pour remercier ses nombreux sponsors et pour offrir un vrai spectacle aux gens de la côte, Philippe a concocté avec David plusieurs parcours, véritables régals pour les yeux et beau challenge pour les 250 compétiteurs du plan d'eau.

Trois parcours sont tracés : un parcours au large pour les HN. On visite Saint Cast (les Bourdinneaux) pour revenir vers Saint Lunaire (Nerput tribord après avoir viré Banchenou) avant de regagner la ligne d'arrivée au Perron en passant sous Agot. Les 37 spis se gonflent sous 12 nœuds de vent. Tout est là pour une belle fête. Le soleil est même de la partie. A ce jeu, les Muscadets se régalent. Tam Tam 2 à Marc Ballu coiffe Acrobat (M. Leclere) pour moins de deux minutes. La lutte sur le dernier bord est ardente : les 12 premiers se tiennent en moins de 10 minutes. Les 3 Fun tirent bien leur épingle du jeu en se classant 3, 8 et 12.

Les Dragons se réservent pour la Classic Day et les First effectuent un beau tir groupé.

Sur la longue ligne de départ, David lance le départ du second parcours HN. Une régata banane dans la baie avec plusieurs tours. Une légère brise souffle agréablement et aide les bateaux à étaler le fort courant du jour (coefficient 107 seconde heure). Les 5 Cormorans constituent la moitié des concurrents. C'est Buena Vista à Thierry de Longvilliers qui triomphe. Le First Twenty, Ami du Vent, à Arnaud de la Passardière vient prendre la seconde place et troubler la belle égémonie victorieuse des Cormorans.

C'est au tour des Cornish de compléter le spectacle dans la baie. Leurs belles voiles rouges se gonflent élégamment et les 28 compétiteurs régalent les yeux des promeneurs et plaisanciers. Il y avait deux départs : celui des Crabbers et celui, plus nombreux, des Schrimpers. C'est Titouan et Martine Pillot sur Reker Bât qui l'emportent chez le Schrimpers. Ils sont suivis de près par Petit Morgat à S. et N. Plantrou. Chez les Crabbers, Baraka, le bien nommé, à Géraud Colcombet remporte une éclatante victoire avec plus de trois minutes d'avance sur Rebecca à L. Laurandel.

Brillante remise des prix au cours de laquelle le Président Lunot rappelle que le Commandant Thoreux, co-fondateur du YCSB il y a 70 ans, avait voulu insuffler un esprit tant de compétition que d'éducation, le tout avec une vraie convivialité. Chaque participant félicite Philippe Le Chevalier grâce auquel la relève est mieux qu'assurée.



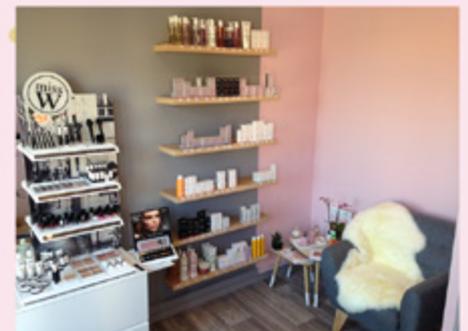
◆◆◆◆◆

RESTAURANT LE RUSTY
27 RUE DU PORT HUE
35800 SAINT BRIAC SUR MER
0299400079
OUVERT TOUS LES JOURS MIDI ET SOIR



LE POUDRIER
- salon de beauté -

mardi - vendredi 9h30 à 19h
samedi 9h30 à 13h



40 BLD de la houle 35800 Saint-Briac-sur-Mer 02.23.15.31.94

GREEN & PADDLE

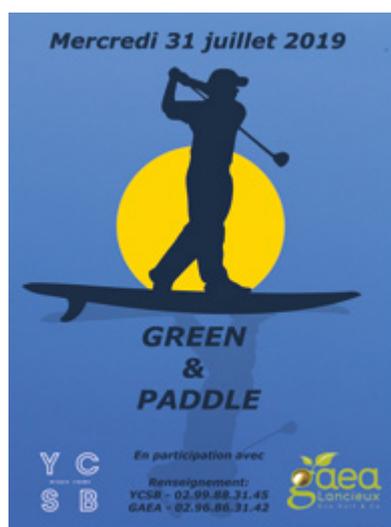
Pour cette troisième édition, golfeurs et marins s'affrontent lors de la Green and Paddle, le 31 juillet.

En 2018, nous avons commencé au matin par un scramble à trois sur le fameux parcours du golf de Lancieux. Les concurrents se sont retrouvés l'après-midi pour le relais de paddle au Yacht Club, profitant d'une magnifique vue sur la baie. Familles et amis étaient réunis pour la remise des prix, qui s'est déroulée à l'intérieur du Yacht Club, dû à un léger crachin... Du jamais vu à la plage de la Petite Salinette !

Le temps n'a pas empêché de profiter de cette journée qui fut une nouvelle fois une réussite, pour 16 équipes de 3 personnes.

Cette année, l'organisation sera la même, et il sera également possible, comme l'an dernier, de venir s'entraîner au paddle pour les concurrents, à partir de 15h et les familles pourront s'y essayer. Plus qu'une compétition, la Green and Paddle réunit bonne humeur et plaisir du sport dans un cadre idyllique.

N'hésitez pas à y participer cette année, bons moments et festivités assurés, en espérant un beau soleil pour cette nouvelle édition.



La Buglais
Avenue des Ajoncs
22770 Lancieux
02 96 86 31 42
www.gaea.fr
golf Lancieux@gaea.fr



L A T E R R A S S E

La terrasse, c'est le lieu de vie et le poumon de notre club :

- C'est là qu'au matin de chaque joute nautique naissent, selon les conditions et l'imagination de David, les parcours de la journée, et que se briefent les équipages,
- C'est là que le « tapis vert » prend au retour toute son envergure, quand chacun refait ses bords sous les rayons rouges du soleil couchant,
- C'est là que se croisent, se constituent et se mélangent les équipages pour les épreuves à venir,
- C'est là qu'au retour d'une croisière éventuellement mouvementée est servi le café qui réchauffe et reconforte,
- C'est là qu'on raconte, jusqu'à perdre haleine, les exploits péchant du jour,
- C'est là que les membres se découvrent ou se retrouvent, un œil sur leur unité, un œil sur leur rosé, pour parler du passé ou préparer l'avenir,
- C'est là que l'on accueille les membres des clubs voisins qui nous font l'honneur de participer à nos épreuves sportives,
- C'est là enfin qu'on vient regarder les éléments se déchaîner lors des coups de Noroît, bien à l'abri de celui-ci, en invoquant tous les saint-patrons pour que tiennent ces satanés manilles...

La terrasse, c'est le lien physique essentiel qui nous rassemble pour vivre pleinement nos valeurs de sportivité et de convivialité, sous le sourire indéfectible de nos secrétaires qui la rendent si unique.



LE CORNISH

Il faudrait être frappé de cécité, ou privé de tout sens de l'observation, ou, pire encore, être insensible à la beauté du spectacle qu'ils offrent, pour ne pas les avoir remarqués, voire admirés, sur le magnifique plan d'eau que constitue la baie de Saint Briac... Ils ??

Mais oui bien sûr, les fameux bateaux aux voiles tan (c'est-à-dire de couleur rouge), et aux allures de vieux gréments, les Cornish Crabbers et Shrimpers !!

Les propriétaires de la cinquantaine de bateaux qui la constitue se sont regroupés en association : l'A.F.P.C.C.

La très grande majorité (42) a choisi Saint Briac pour port d'attache. Sous cette appellation de Shrimpers et Crabbers se cache en réalité, et plus précisément, 2 Crabbers 17, 29 Shrimpers 19, 2 Shrimpers 21, 5 Crabbers 22, 4 Crabbers 24.

Tout l'été, ils virevoltent sur l'eau en solo, duo, trio, quadrille... ou en petite armada, pour se retrouver et se mesurer à l'occasion de régates amicales, rendues possibles grâce à l'appui du Yacht Club et de son Président, Nicolas Lunot, et au professionnalisme de David Pellé, pour l'organisation technique et matérielle des épreuves.

Que le soleil brille ou pas, du moment qu'il vente, ils sont heureux !

Pas de devise particulière mais un état d'esprit : partager l'amour de la mer et des bateaux, s'amuser ensemble, régater sans se prendre au sérieux, mais en conservant ledit sérieux pour les sujets importants à savoir la sécurité, et la courtoisie sur l'eau et à terre.

Quelques temps forts de 2018 : le premier Challenge National des Cornish, la Grande Parade dans la baie suivie par la célébration du 20e anniversaire de l'association, fêté au Château du Nessay.

Pour la saison 2019, un programme très diversifié pour la flotte : une dizaine de régates organisées par le Yacht Club et en particulier la seconde édition du Challenge National, la Femme à la barre, mais aussi des activités familiales comme une sortie en Rance, des soirées échouages au Vauvert ou à Port Nieux, des sorties pique-niques.

En espérant avoir le plaisir de vous croiser, de naviguer de conserve, que vous soyez, ou non, Crevette ou Crabe !



Photos : David



*Spécialiste depuis plus de 20 ans du bateau de caractère
(plans Vivier, Cornish Crabbers, Albatros, ...):*

- Réparation bois et polyester
- Vernis et peinture
- Hivernage couvert ou extérieur, entretien et manutentions

*GRAND LARGUE est le constructeur des bateaux sur plan Vivier
(bois-epoxy et polyester), du Clin d'Oeil et réalise également des constructions à l'unité.*

Location de Bounty sur demande.



Pierre-Yves de la Rivière et son équipe
GRAND LARGUE ZA La Ville au Coq 35800 SAINT-BRIAC Tel: 02 99 88 91 93
www.grand-largue.fr www.bountyboat.net
www.dorisboat.com <http://clindoeil-boat.fr/>

LE DRAGON

Le Dragon : l'indomptable roi des voiliers, fête ses 90 ans cette année !!!

Né en 1929 de la planche à dessin du célèbre architecte naval norvégien Johan Anker, il fut série olympique de 1948 à 1972.

Surnommé le voilier des rois ou le roi des voiliers, nous pourrions aussi le comparer à un virus qui se réplique en pénétrant un terrain favorable. Ici, le terrain favorable est la baie des Ebihens, qui compte déjà pour la saison 2019 huit équipages contaminés : 2 (YCSB), 1 (Lancieux), 1 (YCSJ), 2 (YCSC) et 2 (Port de Saint-Cast). Comme tout virus, il vit rarement isolé et cherche à se multiplier. Les conditions de sa contamination sont ici favorisées par l'ardeur des équipages, l'implication des Yachts Clubs de la baie dans l'organisation de régates (nombreuses pour la saison 2019 !!!), sans oublier David Pellé pour la mise en musique.

Tous ces protagonistes vont permettre d'ancrer le Dragon dans cette zone de prédilection, pour qu'il puisse s'y multiplier à son aise. Vous l'aurez compris, il s'agit d'un bateau d'exception, toujours moderne après ses 90 années de navigation sur tous les plans d'eau du monde dont, maintenant le nôtre...

Venez nous retrouver pour vous laisser contaminer.





Et la vie est encore **plus belle** chez vous !



Vous voulez rénover votre intérieur ?

Écoute
Mise en valeur des éléments
de caractère
Attention aux détails

Une prestation « clé en main » ?
Ou des conseils pour la réaliser vous-même
à votre rythme ?
Une pièce, deux pièces ou davantage ?



Conseil en décoration intérieure

Brigitte Burnand - 06 18 80 64 53
brigburnand@gmail.com
@homeelegancedeco



www.homeelegance.fr

© BOY creation - photo: B. et V. Burnand-Gélan

LE CHALLENGE

E O L E

14 bateaux engagés, mer belle, petite brise, 3 manches en baie.

Josselin et Bertrand profitaient de cette régates pour affiner leurs réglages sur Zambaz, le Melges 24 du Team Saint Briac. Ils voulaient bien embarquer un enfant mais la brutalité de certaines manœuvres imposait la présence d'un quatrième équipier de confiance. Julien serait le moussaillon embarqué, Bernard le cocherait.

Evidemment Bernard découvrait que la régates, devant, en Melges, n'avait pas grand à voir avec la régates, derrière, en Oceanis 31... Tant mieux, il allait y avoir du sport et Julien aurait bien des choses à raconter à ses copains.

Il était aux anges le petit Julien. Il encourageait Josselin le barreur en criant des « on est devant ! », il s'émerveillait des manœuvres sous spis et ajoutait « on gagne encore ! ».

Bernard se lançait dans une explication fumeuse sur le temps compensé et Julien hochait la tête en ajoutant « du moment qu'on gagne, le reste n'a pas d'importance ».

C'est finalement Acrobat, le Muscadet barré par Jorge qui allait remporter cette édition.

A la remise des prix, Julien était interviewé et déclarait « on a tout gagné mais parce que le temps se balance, on n'est que deuxième ! » (Sic).



O L I V I E R R O B I N

Olivier ROBIN nous a quittés cet hiver.
Un brutal arrêt cardiaque l'a emporté, trop jeune,
à l'âge de 62 ans.
Il avait été un Président du Yacht Club aimé et reconnu.
Avec son sens du contact qui le caractérisait, il cherchait
à rapprocher les groupes. C'est ainsi qu'il avait créé et
lancé des épreuves nautiques emblématiques :
Avec la Golf-Yachting il faisait partager des bons
moments à des golfeurs dont certains découvraient la
mer et des marins qui arpentaient des greens, parfois
pour une vraie découverte. Cette année nous célébrerons
la trentième édition d'une régata initiée par un
Président visionnaire.
Avec le challenge Eole il mêlait les générations : les
jeunes de l'école de voile étaient embarqués à bord de
croiseurs pour découvrir la régata en dehors de la baie.
Les yeux émerveillés des enfants brillent encore lors de
chaque édition de cette régata.
Nous ne l'oublierons pas, et ceci d'autant plus que dans
la droite ligne de leur père ses fils, Josselin, Tanguy et
Titouan animent avec entrain les activités de notre Yacht
Club.

Les membres du Comité



S . N . S . M .

Ils ne sont pas là que pour le pardon
de la mer.
Ils sont là pour nos biens et pour
nous-même. Tous bénévoles, ils
n'hésitent pas à se lancer quelles que
soient les conditions météo, à notre
secours, celui de nos bateaux ou celui
de notre personne.
Ils utilisent des moyens modernes et
performants. Pour cela ils ont besoin
de nous.
Soyons comme eux : n'hésitons pas
et donnons*.



* Chacun de nos dons est déductible
fiscalement à hauteur de 66%

SNSM Philippe GRUDE
22, rue des Tourelles 35800 SAINT BRIAC sur MER.

CLASSIC DAY

Avec ses 20 ans, elle est toujours aussi jeune et belle notre Classic Day !

Cette belle histoire a la chance de se répéter depuis déjà 20 ans avec toujours le même rituel. A 9h00, les appels commencent à arriver au Yacht Club : « la Classic Day est-elle maintenue avec ce temps ? ». Toujours la même réponse, préparée et rodée depuis 1998 : « Maintenue, bien évidemment. Rendez-vous à partir de 12 heures pour le pique-nique, plage Sud des Ebihens. »

Monsieur météo de la Classic Day, notre ami Denis Lavril, me rassure chaque année avec le même message thérapeutique : « ne t'inquiète pas, contrairement à Marseille, ici la perturbation n'est pas là pour perturber ! Elle est là pour nous faire savourer l'éclaircie... ».

Et une fois de plus, il a eu raison !! A nouveau, ce fût une superbe édition avec ses savoureux et beaux pique-niques, son ambiance au beau fixe (comme le temps !!!) et sa régates magique grâce à Nan, Chips, Dragons, Requins, 5,50 m, Muscadets, DC20, Tofinous, Cornischs, Vieux gréements et notre magicien des parcours : David.

Finalement, que demander de plus pour cette manifestation qui s'auto-organise chaque année grâce à votre fidélité ! Peut-être un peu de nouveauté ? Cela sera chose faite, avec la création cette année de l'« Hélice Day », qui va rassembler des bateaux à moteur, classiques bien évidemment !

Nous vous donnons rendez-vous pour la 21ème édition le vendredi 9 août prochain. Attendez-vous à la même réponse téléphonique : « Maintenue, bien évidemment. Rendez-vous à partir de 12 heures pour le pique-nique plage Sud des Ebihens. »





**Rénovation intérieure
Travaux de second oeuvre
Aménagements extérieurs
Travaux d'entretien
Suivi de chantier**

**Pour nous,
Votre résidence n'est pas secondaire**

Marc FONTAINE - 06 36 36 71 36 - contact@rance-conciergerie.fr - www.rance-conciergerie.fr



QUELQUES REGLES IMPORTANTES DE COURSE A LA VOILE

Les règles de course à la voile essentielles ne sont pas très nombreuses même si elles sont agrémentées de nombreuses exceptions. Je voudrais donner ici les principales règles de la partie 2- sections A et B des RRS 2017-2020 (Racing Rules of Sailing 2017-2020) en indiquant leur numéro qui doit être rappelé lorsque vous souhaitez protester correctement.

La partie 2 mentionne les règles qui s'appliquent lorsque « **des bateaux se rencontrent** ».

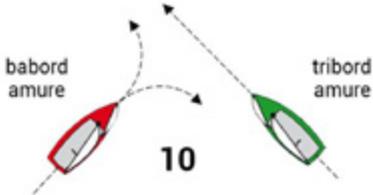
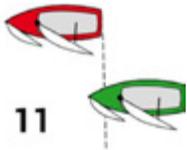
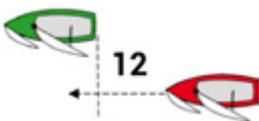
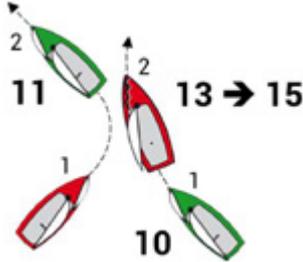
Règles

Première règle importante à rappeler.

Lorsqu'un bateau en course rencontre un navire qui n'est pas en course, il doit se conformer au Règlement International pour la Prévention des Abordages en Mer (RIPAM). **Un bateau en course n'a donc pas priorité sur un bateau non en course prioritaire selon le RIPAM.**

SECTION A

Un bateau a la priorité sur un autre bateau lorsque ce dernier doit se maintenir à l'écart ¹.

<p>10 – SUR DES BORDS OPPOSES Lorsque les bateaux sont sur des bords opposés, un bateau bâbord doit se maintenir à l'écart d'un bateau tribord.</p>	
<p>11 – SUR LE MÊME BORD, ENGAGÉS ² Lorsque les bateaux sont sur le même bord et engagés, un bateau au vent doit se tenir à l'écart d'un bateau sous le vent ³.</p>	
<p>12 – SUR LE MEME BORD, NON ENGAGÉS ² Lorsque les bateaux sont sur le même bord et ne sont pas engagés, le bateau en route libre² derrière doit se tenir à l'écart du bateau en route libre devant.</p>	
<p>13 – PENDANT UN VIREMENT Lorsqu'un bateau passe face au vent, il doit rester à l'écart des autres bateaux jusqu'à ce qu'il soit de nouveau en route au près. Pendant ce temps, les règles 10, 11 et 12 ne s'appliquent pas. Si deux bateaux sont soumis à cette règle en même temps, celui sur le bâbord ou en arrière de l'autre doit se maintenir à l'écart.</p>	

SECTION B – LIMITATIONS GÉNÉRALES

<p>14 – ÉVITER LE CONTACT</p> <p>Un bateau doit éviter tout contact avec un autre bateau si cela est raisonnablement possible.</p> <p>Cependant, un bateau prioritaire ou ayant droit à de l'eau</p> <ol style="list-style-type: none"> doit agir afin d'éviter le contact tant que l'autre bateau ne se maintient pas à l'écart ou ne laisse pas d'eau, et doit être exonéré s'il enfreint cette règle et <u>si le contact ne cause aucun dommage ni blessure.</u> 	
<p>15 – ACQUISITION DE LA PRIORITE</p> <p>Lorsqu'un bateau acquiert la priorité, il doit d'abord laisser à l'autre bateau un espace pour se maintenir à l'écart, à moins qu'il n'acquière cette priorité en raison des actions de l'autre bateau.</p>	
<p>16 – CHANGEMENT DE ROUTE</p> <p>16.1 – Lorsqu'un bateau prioritaire change de cap, il doit laisser à l'autre bateau le temps nécessaire pour se maintenir à l'écart.</p> <p>16.2 – De plus, lorsqu'un bateau bâbord change de route pour passer derrière un bateau tribord, le bateau tribord ne doit pas modifier sa route s'il en résulte que le bateau bâbord aurait immédiatement besoin lui aussi de changer de cap pour continuer de se maintenir à l'écart.</p>	
<p>17 – SUR LE MEME BORD ; ROUTE NORMALE ⁵</p> <p>Lorsqu'un bateau en route libre derrière s'engage, à moins de 2 longueurs sous le vent d'un bateau sur le même bord, il ne doit pas naviguer au-dessus de sa route normale tant qu'ils restent sur le même bord et sont engagés, sauf s'il le fait rapidement pour passer derrière l'autre bateau.</p>	

SECTION C

Les règles de la section C sont plus nombreuses et plus compliquées. Elles concernent les situations lorsque des bateaux se rencontrent près d'un obstacle ou dans la zone ⁶ d'une marque de parcours et ne sont pas détaillées ici.

Définitions

1 Se maintenir à l'écart

On considère qu'un bateau se maintient à l'écart d'un bateau prioritaire :

- (a) si le bateau prioritaire peut suivre sa route sans avoir besoin de réaliser une manœuvre d'évitement et
- (b) lorsque les bateaux sont engagés, si le bateau prioritaire peut également changer de route dans les deux directions sans risque de contact immédiat.

2 Route libre derrière – Route libre devant - Engagement

Un bateau est en route libre derrière un autre bateau lorsque sa coque et son équipement en position normale se trouvent en arrière d'une ligne passant par le travers de l'arrière de la coque de l'autre bateau et de son équipement en position normale. L'autre bateau est en route libre devant.

Il y a engagement quand aucun n'est en route libre derrière. Cependant, ils sont également engagés lorsqu'un bateau entre eux est engagé sur les deux.

Ces conditions s'appliquent toujours aux bateaux sur le même bord. Ils ne s'appliquent aux bateaux sur des bords opposés que lorsque la règle 18 s'applique entre eux ou lorsque les deux bateaux naviguent à plus de 90 degrés du vent réel.

3 Sous le vent et au vent

Le côté sous le vent d'un bateau est celui sur lequel repose sa grand-voile. L'autre côté est son côté au vent. Quand deux bateaux sur le même bord sont engagés, celui du côté sous le vent de l'autre est le bateau sous le vent. L'autre est le bateau au vent.

4 De l'eau à la marque

C'est la place nécessaire pour un bateau pour laisser une marque du côté requis. Toutefois, la place nécessaire pour un bateau ne comprend pas celle pour virer de bord à moins qu'il ne soit engagé à l'intérieur de la marque et au vent du bateau devant laisser de l'eau. La place doit être suffisante pour lui permettre de passer la marque après son virement.

5 Route normale

C'est la route qu'un bateau suivrait pour atteindre le plus tôt possible une marque en l'absence des autres bateaux. Un bateau n'a pas de route normale avant son signal de départ.

6 Zone

C'est l'aire autour d'une marque située à moins de trois longueurs de coque du bateau. Un bateau est dans la zone quand une partie de sa coque est dans la zone.



La Tchanquetas
restaurant • pizzeria
brasserie

La tchanquetas
restaurant . pizzeria . brasserie

Ouvert du jeudi au lundi soir
En saison, tous les jours sauf mercredi

4, place du Marechal Leclerc
35800 Saint Briac

02 99 88 08 08



Florent Mordret
MAISONS ARBONA
Depuis 1961
EPICERIE FINE - PRIMEURS - CAVE À VINS

02 99 88 32 32

3, place de la mairie - 35800 Saint-Briac-sur-mer

DU COTE DE L'ÉCOLE DE VOILE

Après une année 2018 favorable l'école de voile entend poursuivre sur sa lancée tant en 2019 que dans les années à venir. C'est à cet effet qu'elle a augmenté le nombre de ses supports afin d'élargir l'offre et répondre ainsi aux attentes toujours plus grandes des stagiaires. Parallèlement, l'EVB innove en s'adressant aux plus petits (5 – 7 ans) : 2019 sera marqué par le lancement de l'activité des « petits moussaillons ». Au-delà d'une simple initiation au monde de la mer, nos moussaillons seront initiés aux activités maritimes : découverte du milieu marin, pêche à pieds, pose d'un casier, sans oublier des séances d'initiation à la voile à travers de courtes sorties en optimist(s). Cette nouvelle activité constitue une vraie réponse aux questions de nombreux parents tout en offrant une vraie diversification pour la nouvelle équipe recrutée cette saison. Au plan financier, nous avons des remerciements à faire : la Mairie pour sa subvention annuelle et les généreux membres donateurs. Ces dons et subvention sont essentiellement utilisés à l'acquisition de supports pédagogiques performants. Nous tenons aussi à remercier tout spécialement le photographe Just Jaekin qui a fait don au club de trois photos emblématiques. Ces photos seront vendues cet été et le produit de la vente reviendra à l'EVB qui en profitera pour renouveler certain de ses matériels.



LE MOT DU TRESORIER

Sur le plan financier, l'année 2018 est très satisfaisante : contrôle des charges d'exploitation, augmentation des recettes annexes du Club (boutiques +16%) comme de l'Ecole de Voile (produit des locations plus que doublé), reconstitution de trésorerie (+28 000 €). Notre Assemblée Générale 2018 avait de fait recommandé de restaurer la trésorerie au niveau d'une année de chiffre d'affaires pour permettre d'aborder sereinement le prochain cycle d'investissements. Au sein du résultat cumulé de l'association se niche un profit de 1 500 € pour la section EVB, dont la modestie ne doit pas faire oublier qu'il met fin à une longue série de déficits. Votre générosité (dons pour 4 500 €) a fait plus que compenser la baisse des subventions de fonctionnement, désormais uniquement communales. Une fréquentation stable et un effort tout particulier de rationalisation des coûts (-2%) expliquent également ce résultat positif. On doit cependant noter qu'avec 27.500€ la dette interne de la section EVB vis-à-vis de la section Club ne se résorbe que trop lentement. L'année 2019 s'annonce sous de bons auspices avec une stratégie de renforcement d'une unité de chacune des flottes EVB déjà largement mise en œuvre et une diversification de l'offre (kayak, ouverture aux jeunes « moussaillons »). Ces investissements, directement productifs, ont pu être réalisés grâce notamment à une subvention municipale d'équipement de 6 000 € en hausse de 20% par rapport à 2018.

YCSB EVB Données chiffrées 2018					
CLUB			EVB		
	Rappel 2017	2018		Rappel 2017	2018
Cotisations	122 789	122 021	Stagiaires	83 659	82 537
Ventes boutiques, diner	18 914	29 982	Subventions	10 164	8 500
Autres recettes & dons	11 663	9 972	Autres recettes & dons	14 348	19 416
Total recettes	153 366	161 975	Total recettes	108 171	110 453
Achats boutiques, diner	12 998	22 952	Location bateaux Club	7 992	4 089
Entretien, carburant, etc	48 131	47 402	Entretien, carburant, etc	23 867	21 586
Personnel	63 808	54 186	Personnel	63 317	67 652
Dot. Amortissements	18 601	12 763	Dot. Amortissements	14 301	15 614
Total charges	143 538	137 303	Total charges	109 477	108 941
Excedent	9 828	24 672	Excedent	-1 306	1 512



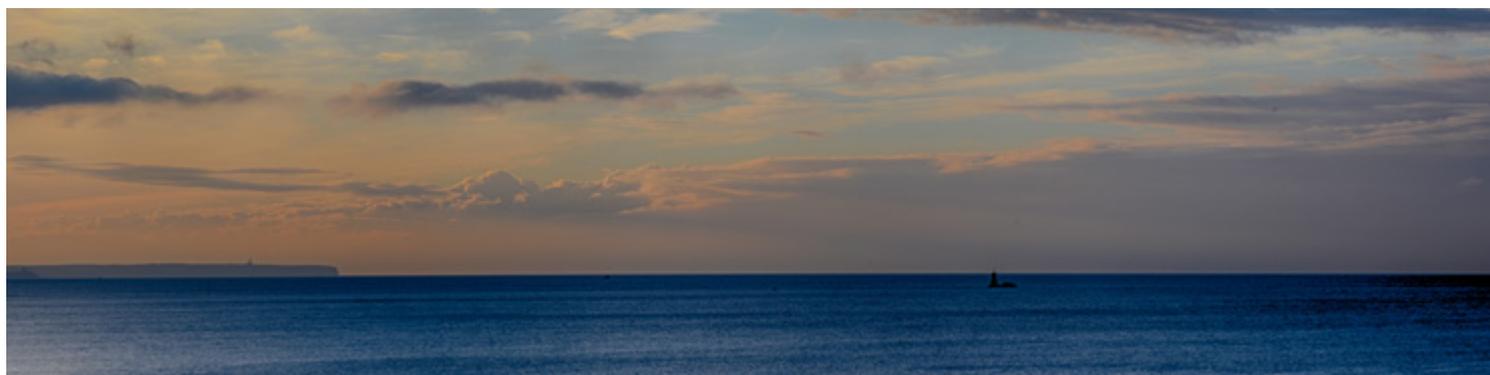
CARRÉ N°5
 SALON de COIFFURE MIXTE
 5, passage de la Coulée
 35800 ST-BRIAC
 02 99 88 03 00
legoffketty.carren5@gmail.com
 Carré n5

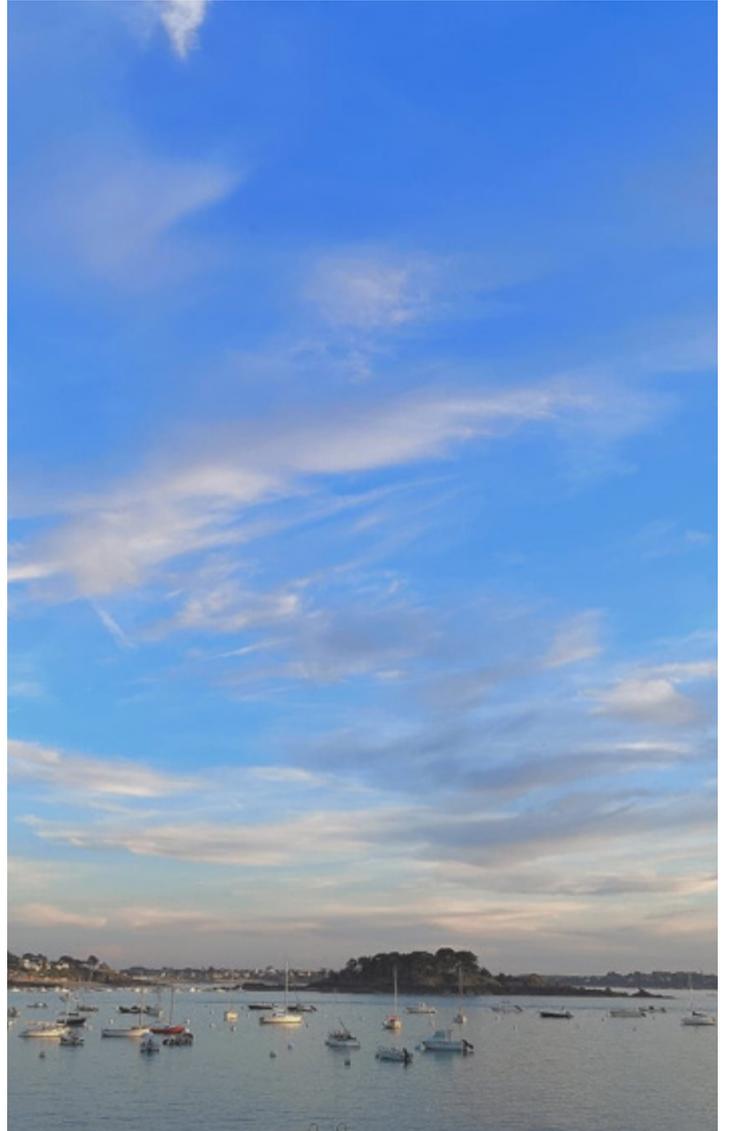
DEUX JOURS

A S A I N T - B R I A C

C'était le début de soirée du 29 juin, la saison 2018 allait commencer et on les voyait arriver tous les deux en direct de la Nouvelle Zélande. Titouan venait passer deux mois de vacances et ramenait dans ses valises son copain Tom, le néo-zélandais, qui voulait visiter l'Europe en 15 jours. Pour démarrer il avait choisi de passer deux jours à Saint Briac. La France allait lui montrer tout à la fois son activité débridée et son sens de l'accueil dans le savoir bien vivre. Dès son arrivée, Tom voulait remercier Véronique et Richard qui l'accueillaient. Il allait chez Cléo et y sélectionnait de jolis sets de table qui trouveraient bien leur place en terrasse. Chez Briac Bacchus il dénichait une rare bouteille de whisky qui ravirait les papilles de Richard l'écossais. Il fallait ensuite se restaurer pour oublier le poulet insipide de l'avion. C'est à L'Hermine que Tom découvrait le premier des charmes de la gastronomie française. Les galettes fondantes étaient un délice. Un dodo rapide s'imposait pour récupérer du décalage horaire et préparer la trépidante journée du lendemain. C'est dès 8 heures qu'ils arpentaient les greens du golf de Lancieux. Le soleil était de la partie, le paysage maritime environnant les trois derniers trous était somptueux. Rapide retour à Saint Briac pour préparer le pique-nique chez Arbonna. Florent choisissait ses meilleures salades de traiteur et sélectionnait les plus beaux de ses fruits. Tom complétait son pique-nique par quelques huitres de chez Fred, le Flibustier de la Crusta's. Il rejoignait vite le yacht club et embarquait sur le dernier Chien Jaune du matin pour rejoindre le zodiac prêté par Lionel. Déjeuner aux Ehbiens, sieste réparatrice sur le sable chaud avant quelques longueurs en wake-board puis pêche au lancer autour d'Agot.

L'après midi s'avance, il faut faire un peu de pratique et préparer la compétition du dimanche au Dinard Golf. Sabine les accueille avec le sourire. Tom commence à ressentir les fatigues du voyage et de la journée. Béatrice le reçoit pour un massage du dos réparateur dans son salon Nature et Sens. En sortant, il aperçoit tout proche Carré N°5. Ketty lui donne un coup de peigne pour le présenter sous son meilleur jour. Un petit rosé sur la terrasse du yacht club pour admirer les couleurs du soir et un diner s'impose. Titouan recommande La Houle, la dernière pépite de Fred et ses recettes d'Amérique du Sud. C'est au Dériveur qu'ils retrouvent leurs amis autour d'un verre bien choisi. La soirée se termine à l'Escalier où les pas de dance néo zélandais de Tom séduisent les petites françaises. C'est dimanche matin, derniers préparatifs chez Saint Briac Nautic pour trouver cette poulie-winch qui leur manque. Ils embarquent sur le Muscadet de Benjamin. Le bateau avait été préparé par le chantier Grand Lague. Il était au top. Le vent s'est levé. La ligne de départ bien tracée par David est chaude. La première manche est moyenne. La seconde sera brillante. Tom sait montrer que les neo zélandais ont un vrai sens marin. Pour reprendre des forces avant le départ de la compétition de golf, Tom et Titouan profitent de la terrasse de la Tchanquetas. Le Tartare est fameux. Pas le temps de digérer et le drive du 1 est là. Les 18 trous sous le soleil et dans le vent rappellent à Tom son beau pays. Un détour par la galerie Photo de La Houle et Tom revient au yacht club pour goûter aux bons instants maritimes du soir. Comme s'il n'en avait pas fait assez, il emprunte le paddle de David pour faire un tour jusqu'à la Grande Salinette et prendre un dernier verre sur la terrasse du Nessay. La mer est haute, le soleil se couche, Tom est fourbu. Il fait sa valise pour Paris mais n'est pas prêt d'oublier ces deux jours pleins dans ce pittoresque petit coin de Bretagne.





Photos : David

LA LISTE DES MEMBRES

ALLANO	Baptiste	FERTE	Pierre	LEFEBVRE	Didier
AZE	Corentin	FLAGEUL	Alain	LEPAGE	Cécile
BACULARD	Florence	FRAIKIN	Jérôme	LHUISSIER	Françoise
BAHON	François	FRAIKIN	Ludovic	LIORZOU	Yves
BALANÇA	Jean-Luc	FRANQUET	Anita	LOGEAIS	Xavier
BELLECROIX	Bernard	FROGER	Antoine	LOGEAIS	René
BENICY	François	GARNIER	Marie-Christine	LOISEL	Olivier
BERGE	Dominique	GARRETA	Vincent	LOTELIER WILLIAMSON	Véronique
BEUN FAURY	Danielle	GASTARD	Jean	LUNOT	Joel
BLANCHY	Chantal	GASTINNE	Regis	LUNOT	Nicolas
BOHUON	Olivier	GAUDEN	Jean-François	MAGNILLAT JACQUES	Véronique
BOINET	Sven	GAUTIER	Fabienne	MAINGUY	Jean-Claude
BOUAN du CHEF du BOS	Anne-Françoise	GERAUD	Bernard	MARCHANDISE	Eric
BOUYGUES	Bertrand	GIR	François	MARY	Jennifer
BRANA	Jean-Pierre	GIRARDET	Didier	MENANTAUD	Denis-Pierre
BROSSET HECKEL	Isabelle	GORGET	Michel	MERVILLE	Eric
CABRIERES	Thomas	GOUGEON	Olivier	MOUILLAUD	Yves
CARON	Denis	GRISON	Luc	MOUREAUX	Francis
CATIER	Philippe	GRUDE	Philippe	NEGRE	Dominique
CHAPLAIN	Christophe	GRUJARD	Martin	PELLE	David
CHAURAND	Annika	GUILLET	Xavier	PERRETTE - BEEKER	Sophie
CHRISTOPHE	Jean-François	HACARD	Bertrand	PHILIPPE	Henri-Jean
CHRISTOPHE	Jean-Marie	HANICOTTE	François-Xavier	PILLOIS	Jean-Christophe
CITROEN	Jérôme	HANICOTTE	Timothée	PILLOT	Laurent
CITROEN	Nicolas	HERVE	Jean-Luc	PLANTROU	Stephane
COMBEMALE	Gérard	HERVE	Gaetan	PLOUJOUX	Philippe
COMMERGNAT	Jérôme	ISORE	Patrick	PONCET	Philippe
CONTAT DESFONTAINES	Alain	JACQUEMONT	Frédéric	PRASSOLOFF	Boris
COVO	Franck	JAECKIN	Just	RACHINEL	Jean-Claude
CROCQ	Bertrand	JOURDAN	Gilles	REBOTIER	Blaise
DAEHN	Edouard	JUDDE de la RIVIERE	Philippe	REMINIAC	Patrick
DAVY	Emmanuel	KORNMANN	Michel	REMON	Patrick
de BAGNEUX	Gilles	LABBE	Isabelle	REMON	Pierre-Nicolas
de FRESCHVILLE	Hervé	LABEY	Bertrand	RENAULT	Gaël
de GUICHEN	Loic	LABOURET	Florent	RENAULT	Philippe
de la VIGNE	François	LACOURT	Philippe	RICOUR	Christophe
de LAMBERT	Vincent	LAFOURCADE	Isabelle	ROBIN	Josselin
de LAPASSARDIERE	Arnaud	LALOUX	Bernard	ROCHE	Alain
de LONGVILLIERS	Pierre	LANGOT	Michel	ROHMER	Thierry
de LONGVILLIERS	Thierry	LASHERMES	Gérard	ROLIN	Xavier
de NOIRMONT	Emmanuelle	LAURENDEL	Loïc	ROUAULT de la VIGNE	Lionel
de SCHOMPRE	Adrien	LAVRIL	Arnaud	RUDAUX	Jean-Pierre
de SEZE	Henry	LAVRIL	Denis	RUELLO	Yves-Loic
DEBEAUPTE	Bernard	LE BARON	Eric	SCHIMPF	Thierry
DEBRY	Alain	LE CHEVALIER	Philippe	SEGARD	Xavier
DELABORDE	Michel	LE MOUELLIC	Yves	SOMNOLET	Ghislaine
DELACOURT	Thierry	LE PRADO	Didier	TELLIER	Benoit
DERGATCHEFF	Nikita	LE STRAT	Rodolphe	THIBAUD	Jean
DEVAUX	Jean-Claude	LECLERC	Gilles	THOMAS	Vincent
DEVAUX	Regis	LECLERE	Marc/Jorge	TISNE	Jérôme
DOUBLET	Sylvain	LECOINTRE	Sébastien	TONNELLIER	Jean
DOUCHET	Philippe	LEFAS	Patrick	VAUTIER	Ginette
FERTE	Laurent	LEFEBVRE	Philippe		
FERTE	Lionel				

Pour profiter des avantages du club, devenez membre : renseignements au club.

Liste des membres à jour de leur cotisation à l'impression

CONTACTS

YCSB

Canal VHF 72
02.99.88.31.45

ECOLE DE VOILE

02.99.88.92.66



BOUTIQUE

La nouvelle collection arrive !
Séries limitées de sweats,
bodys pour bébé, t-shirts...

www.ycsb.fr

Y C
S B

48° 37.611' N 2° 08.780' O

Responsable de la publication : Nicolas Lunot
Rédacteur en chef : Bernard Laloux
Conception graphique : Joséphine Renault & David Pellé

Impression : Impri'Média
Diffusion : 1000 exemplaires



Impri'Média

www.imprimedia-bretagne.fr



Imprimerie • Enseigne & Publicité • Broderie, Marquage & Objet pub.
ZA - Impasse de la Rabine Verte - 22100 SAINT-SAMSON-SUR-RANCE
02 96 39 23 50 - contact@imprimedia-bretagne.fr

YCSB SAILING TEAM

CHAMPION D'AUTOMNE

« A vaincre sans péril, on triomphe sans gloire », ce vers du Cid trottait dans la tête de Josselin quand il a commencé à multiplier les options audacieuses et les manœuvres hors de portée d'un équipage peu entraîné au cours de l'avant dernière journée du championnat. Flashback : avec 3 membres du YCSB Sailing Team très motivés, la décision de courir le championnat d'automne de la SNBSM avec le Melges24 ZAMBAZ paraissait une évidence. Prudemment je décide d'inscrire TEAM SAINT-BRIAC (nom du bateau pour la course, la quasi-totalité des équipiers potentiels étant licenciés au club) en catégorie OSIRIS (ex-HN), la compétition en IRC 1 paraissant trop rude pour un équipage non entraîné. Nous ne manquons pas pour autant d'adversaires. Dès la 1ère course, le Figaro CHAMPAGNE, barré par Marc NOEL, affiche ses ambitions en enlevant le parcours de 10 milles. Nous luttons pour conserver la 2è place. La manche suivante, une courte banane vers les Grelots, aurait pu nous sourire, mais cette fois c'est le Sprint 98 SURICAT qui prend la 1ère place. Belle performance du Comité de Course, qui boucle les courses juste avant que le vent se déchaîne. Quinze jours plus tard, la 3è course au large du Sillon nous sourit, le Figaro est 2è. Foin de conservatisme, nous échangeons les postes, ce qui ne nous réussit guère. Dimanche matin, très peu de vent, le Comité lance un aller et retour vers la Saint-Servantine. On progresse sur le tapis roulant du courant, guère favorable aux gros ratings. Les croisements se multiplient, les spis montent et descendent, tout le monde s'endort à ce jeu. Le J80 Espoirs féminins de la SNBSM nous passe sous le nez, ce qui a pour effet de réveiller l'équipage.



 **YCSB**
SAILING TEAM
MELGES²⁴

Le vent se lève timidement, la « remontada » commence. Bon dernier à la bouée (en compensé), nous finissons 2^e sur la ligne derrière le First Class 8 d'Arnaud VOISIN, toujours à l'affût. Après retrait de la plus mauvaise manche, nous voilà 1^{er} au général avec 8 points contre 13 au Figaro, un classement qui devient vraiment favorable après l'annulation pour cause de tempête du 3^e week-end. Avec 4 courses à courir, sans manche supplémentaire à retirer, le titre ne devrait pas nous échapper. Mais, voir le début de cet article, la prudence ne fait pas partie de l'ADN du YCSB Sailing Team. CHAMPAGNE et ses voiles expérimentales Technique Voile enchaîne les 1^{ères} places, alors que nous échappons de justesse à la correctionnelle après un virement tardif sur un croisement non prioritaire et perdons le spi vert déchiré dans une manœuvre mal coordonnées. Malgré la seconde place sur le retour, seul un miracle peut nous sauver le dernier jour. Miracle qui survient, en l'espèce pas de Figaro sur la ligne ce dimanche matin. Nous partons pour une course de 13 milles vers l'Atterrage dans 18-20 nœuds de vent. La descente du chenal au spi est très sportive (merci à Sébastien LECOINTRE, équipier sur IRITIS, pour la photo), nous partons régulièrement « au tas », la boucle vers l'Atterrage est encore plus chaude après un envoi trop anticipé (toujours l'ADN !). Mais nous parvenons à tenir le spi jusqu'à la bouée et finir à une très honorable 2^e place tenu compte des conditions. Avec un second DNC pour le Figaro ! Au total, malgré 5 places de 1^{er}, CHAMPAGNE termine avec 20 points contre 18 à TEAM SAINT BRIAC. Il ne reste qu'à aller collecter le trophée (photo Josselin) lors de l'AG de la SNBSM en janvier. A noter les larges victoires du J111 J4F en IRC 1 et du J80 POTPUN, avec le briacin Olivier MILINAIRE à bord, en IRC 2.

Le core team : Alain DEBRY, Eric MEGRET, Josselin ROBIN
Les équipiers d'un week-end : David PELLE, François CADOT, Gaël RENAULT, Gregory PORCHER, Guirec BRULIN



• COPACABANA •
RESTAURANT DE PLAGE

*à Saint Briac sur Mer
plage du béchet*

RETOUR SUR

LA ROUTE DU RHUM 2018



LUKE BERRY (CLASS 40)

1- L'origine de cette passion pour la voile ?

En arrivant à Saint Briac à l'âge de 9 ans, je n'avais jamais fait de voile. Je ne suis pas issu d'une famille de « voileux » mais nous avons toujours été très sportifs. Je ne sais pas vraiment pourquoi mais en CM2 j'avais une vraie envie de m'inscrire à l'école de voile (à Saint Briac). Je me souviens qu'il n'y avait plus de place en Optimist et que j'avais fait une petite colère. Ma mère a fait un peu le forcing et le club m'a pris en cours. J'ai tout de suite adoré et ensuite j'ai enchaîné les compétitions en 420, Planche à voile, Habitable, Mini 6.50, Class 40.

2- En deux mots, comment on se prépare à la Route du Rhum ?

La navigation n'est pas le seul aspect de la course au large. Cette discipline est passionnante car demande au skipper d'être au même temps sportif et chef d'entreprise. Une grosse partie du projet est liée aux partenaires (interventions, recherche...), sans qui ces projets ne se feraient pas. La préparation comprend également les aspects : mental, nutrition, sommeil, en plus de la partie physique. J'ai suivi des formations spécifiques et j'ai rencontré des spécialistes pour qu'ils m'aident à appréhender ces points. Le coureur au large, doit savoir en effet naviguer, analyser la météo et regater mais aussi faire de la mécanique, de la stratification, de l'électronique et avoir des notions médicales...

Car en mer lorsque tu es tout seul lors de la Route du Rhum par exemple, il faut que tu puisses tout faire : réparer ton bateau, te soigner, faire de la stratégie etc... Concernant la partie navigation et performance, j'étais intégré au centre d'entraînement de Lorient avec d'autres Class40 concurrents et j'ai fait toutes les courses de la saison (dont la plupart en solitaire), ce qui m'a permis de me mesurer régulièrement aux autres avant la Transatlantique.

3- Le meilleur et/ou le pire moment de l'expérience Route du Rhum ?

Le meilleur : l'arrivée avec tous les bateaux accompagnateurs, la famille, les partenaires, les amis.

Le pire : juste avant l'arrivée autour de la Guadeloupe quand je n'ai pas pu affaler ma chaussette de spi et quand je me suis fait doubler par Kito de Pavant dans la molle et j'ai ainsi perdu ma 5ème place.

4- Route du Rhum 2022 ? Oui/non, pourquoi ?

Oui ! Pour faire encore mieux.

5- Un conseil pour ceux que tu as fait rêver ?

Foncez. La voile reste un sport très accessible avec un support pour tous les niveaux et toutes les envies !!

6- Quel rapport as-tu avec la côte d'Émeraude ?

J'ai grandi ici, ma famille et ma belle famille habitent ici, ma fille est née ici.



FABRICE PAYEN (RHUM MULTI)

1- Ma passion pour la voile date de l'âge de 10 ans et de mon entrée aux scouts marins de St Malo, c'est la découverte d'un nouvel univers mêlé d'appréhension et d'attrance, l'intuition d'avoir trouvé mon élément.

2- La préparation au Rhum quand on a peu de budget est surtout technique, trouver l'énergie pour se préparer physiquement devient plus difficile quand on est confronté tous les jours au bricolage. La préparation mentale est également plus importante que l'on ne pense, visualiser l'événement et ses étapes pour les aborder sereinement fait partie d'une bonne préparation.

3- Le meilleur moment ? Définitivement le départ ! Les conditions sont idéales, je marche à 20, 25 noeuds avec les Immoca et passe la bouée de Fréhel en tête. J'ai le souvenir d'avoir pensé à ce moment, vu les terribles conditions météo qui nous attendent les jours suivants, que si ça devait s'arrêter là, rien que ce moment valait toutes les peines à venir.

Le pire moment c'est le démantage quatre jours après, alors que j'ai passé les trois premières dépressions, et que je suis tiré d'affaire en deuxième position de ma classe. C'est un sentiment terrible de gâchis du travail effectué, de déception pour ceux qui me soutiennent, même si je n'ai pas le sentiment d'échec parce que l'essentiel a été dit sur mes capacités à mener le bateau avec une prothèse à micro-processeurs. Le projet au delà de la course était d'apporter un autre regard sur le handicap et sur ce point c'est une réelle victoire, tous les témoignages d'espoir suscités par Team Vent Debout valent tous les podiums du monde !

4- Oui bien sûr, il faut finir le job ! Et puis il y a de nouveaux messages à porter !

5- Un conseil pour ceux que j'ai fait rêver ? S'accrocher à ses rêves ! Les faire devenir réalité, c'est le sentiment d'une vie accomplie selon Alfred de Vigny !

6- La côte d'Émeraude est l'endroit où j'ai grandi et appris à naviguer, c'est un écrin magnifique pour débiter et tellement exigeant, que lorsqu'on y devient autonome on fait déjà partie des bons marins !



**THIBAULT VAUCHEL-CAMUS
(MUTLI 50)**

1- C'est lors de vacances chez mes grand-parents qui m'offrent un stage de voile à mes 8 ans je crois, voyant que j'étais attiré et fasciné par la mer et les bateaux. Vivant en Guadeloupe un cadre idyllique pour la pratique de la voile, je troque ma bombe d'équitation (mes parents étaient instructeurs) contre un gilet et un harnais pour faire du catamaran.

2- Oula !! Motivé et entouré ! Il faut être sûr de soi avant de s'engager dans un tel projet, car c'est un très engagement vers quelque chose qui fascine mais que l'on ne connaît pas forcément bien. Et ça c'est autant sur l'aspect naviguer au large en solitaire que sur la richesse des thèmes de travail car on devient un entrepreneur. C'est donc là qu'il faut être bien entouré pour monter un projet cohérent, viable et engageant, se vendre, motiver et gérer tant les partenaires que son équipe.

3- La réussite d'une Route du Rhum ne se tient pas à la performance mais à la satisfaction que tout le monde y retrouvera avec le sentiment d'avoir été acteur d'une aventure humaine forte et inspirante.

4- C'est une question très compliquée car souvent les plus stressants sont avant le départ ! Une fois que la machine est lancée, le projet, on s'endort parfois difficilement à se dire comment on va y arriver, que l'on est à la bourre sur plusieurs dossiers, qu'on a même oublié certains détails qui s'avèrent plus importants. Et le meilleur moment peut aussi être celui qui marque juste la fin d'une galère, comme retoucher le point de son bateau après avoir fait 1h30 d'ascension acrobatique en haut de son mât à 24 m de haut tout seul en mer ! L'arrivée reste un moment d'émotion incroyable qui marque la réussite d'un projet, d'une forme d'accomplissement mais aussi la fin d'une aventure incroyable en tout point qui peut aussi générer un Rhum Blues !

5- Ho Oui ! Pour revivre des émotions, progresser et tenter de monter sur la marche du podium qui me manque ça paraît prétentieux de donner des conseils car je suis juste un privilégié, j'ai la chance de réaliser un rêve grâce à l'implication de beaucoup de personnes. Je pourrais juste dire que si quelque chose nous fait vibrer il faut y aller à fond en restant structuré et reconnaissant. Vivre ce type d'aventure nous pousse à être meilleur, c'est une vraie richesse de vie.

6- Un rapport contemplatif, c'est un cadre et un environnement exceptionnel dans lequel je surfe, me balade et navigue. On en prend plein les mirettes !



ERWAN THIBOUMERY (RHUM MULTI)

1- La passion de la voile est née tout de suite chez moi, ce fut une puissante attirance très tôt . Je me suis tout de suite retrouvé sur un bateau dès l'âge de 4 ou 5 ans. J'ai eu ensuite la chance de suivre les premiers départs de la Route du Rhum, en mer .

2- La préparation d'un tel évènement est une véritable aventure humaine et sportive passionnante, jalonnée de rencontres.

3- Mon pire moment fut le démâtage au mois d'avril au large de l'île de Groix, à quelques mois du départ. Cet évènement m'a mis face à l'adversité, cela a été un défi pour réussir à être à temps pour le départ. Le meilleur souvenir demeure pour l'instant ma semaine de qualification avec un contournement du phare du Fastnet qui restera gravé dans ma mémoire, avec les dauphins devant mes deux étraves, puis une mer celtique difficile au retour dans 45 noeuds de vent.

4- Je veux revenir sur la RdR 2022 avec un trimaran qui portera (entre autres) les couleurs de la fondation Bioniria, grâce à laquelle nous pourrons partager de la connaissance diffusée par Idriss Aberkane et ses amis. La nature, l'économie bleue, les dernières technologies...

5- Ce trimaran est à vendre actuellement et je suis à la recherche de futurs copropriétaires pour l'acquérir avec moi, l'inscrire au Yacht club de Saint-Briac, et venir le plus souvent possible naviguer ici, dans la baie. Partager ce bateau de légende avec les écoles et écoles de voile locales....

Le conseil que je pourrais donner à ceux qui rêvent de vivre cela, c'est de ne jamais rien lâcher, y croire, et s'organiser pour cela . Avec de la passion dans la vie, nous pouvons donner naissance à beaucoup de rêves !!

6- J'ai un rapport très spécial avec la côte d'Émeraude. Je suis né à Saint-Malo, et j'ai le privilège absolu d'habiter à Saint-Briac !! Naviguer dans la région, c'est s'assurer de pouvoir observer des couleurs somptueuses grâce à ce reflet Émeraude atypique, et nos ciels si variés et si riches !

Je remercie de tout coeur le YCSB pour son soutien lors de l'édition 2018.

J'ai déjà hâte de pouvoir revenir ici encore et avec ce nouveau trimaran qui aurait belle allure dans la baie !

Bienvenue aux personnes intéressées !!

**Cinq skippers locaux ont répondu à nos questions, un grand merci à
Luke BERRY, Fabrice PAYEN, Thibault VAUCHEL-CAMUS, Erwan THIBOUMERY & Nils BOYER.**

1- L'origine de cette passion pour la voile ?

2- En deux mots, comment on se prépare à la Route du Rhum ?

3- Le meilleur et/ou le pire moment de l'expérience Route du Rhum ?

4- Route du Rhum 2022 ? Oui/non, pourquoi ?

5- Un conseil pour ceux que tu as fait rêver ?

6- Quel rapport as-tu avec la côte d'Émeraude ?



NILS BOYER (RHUM MONO)

1- Au delà d'être ma passion, c'est mon ADN, même si je regarde aussi avec beaucoup d'intérêts d'autres sports. Je suis parti de rien, j'ai appris grâce à l'audace, à la pugnacité et avec l'aide et l'authenticité de quelques marins comme François-René Carluer ou bien Franck-Yves Escoffier qui ont cru en moi et m'ont fait confiance. D'abord à l'entretien, puis aux manoeuvres et ensuite aux régates. J'ai nottament gagné 5 Cowes-Dinard avec eux. (6 victoires au total dont 1 overall) Je suis le benjamin d'une lignée de marins au long cours du côté de ma mère ou mon grand père commandait un des plus gros navires au monde à Terre-Neuve, le Zélande. Du côté de mon père, il était proche d'Alain Colas, il a travaillé avec lui sur Manureva, je suis très fier de voir la fierté qu'il porte a mon égard, rendre heureux les gens qui nous aiment, n'est-ce pas le plus beau des sentiments ?

2- Je ne suis pas sélectionné par une écurie de course, je suis mon propre patron, avec une équipe réunie en association autour de moi pour parler de choses vraies, d'humains, de transfert de valeurs, d'humanisme de transmission et de partage. Les plus anciens apprennent aux plus jeunes et l'inverse est parfois vrai aussi.

Avant de pouvoir naviguer, il faut monter un projet en cohérence avec sa philosophie et ses envies. Monter un budget prévisionnel, trouver un support, trouver le financement en démarchant des sponsors et mécènes, en parallèle de quoi il faut aussi s'entraîner sur l'eau et aussi se préparer physiquement et mentalement. En retour d'expérience, je dirai tout de même que pour ma part, la gestion administrative et financière à représentée 70% du boulot.

3- Le meilleur : L'énergie positive qu'apporte un tel projet, c'est une expérience humaine incroyable qui renforce l'humilité car nous ne sommes que peu de choses face aux éléments naturels. Et puis ces magnifiques moments de surfs endiablées à 24 noeuds face à un soleil couchant...

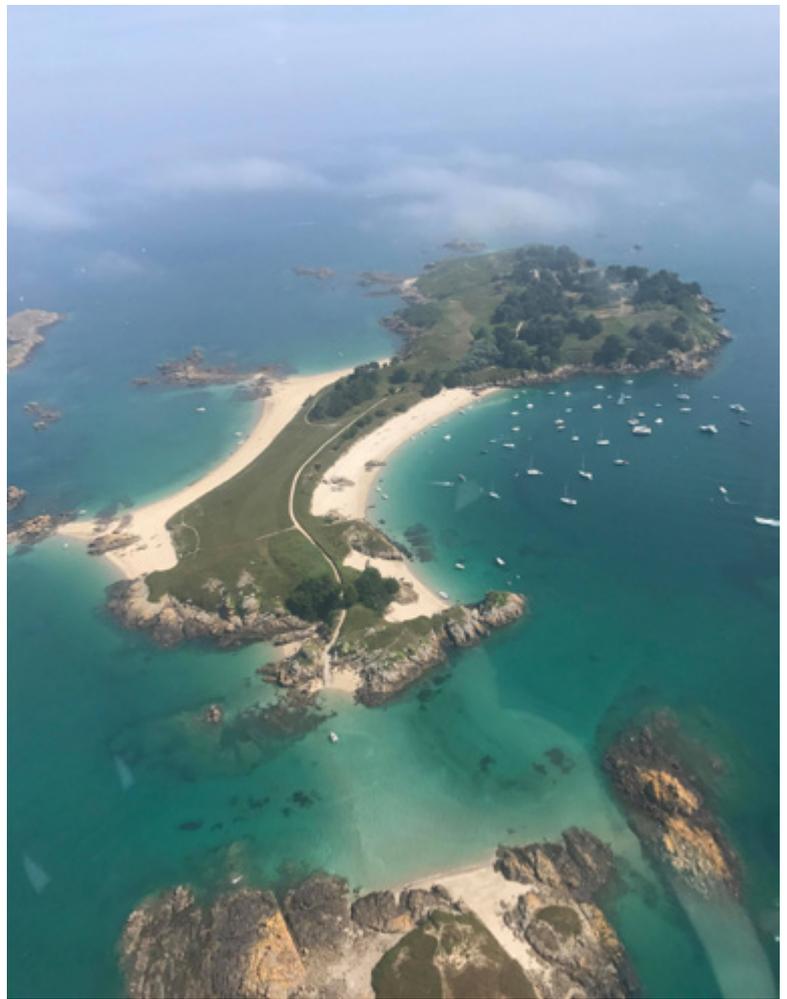
Le pire : Au delà des 5 dépressions succesives que j'ai du traverser, je pense que l'angoisse de n'avoir pas trouvé d'assurance pour le bateau 5 jours avant le départ à été la pire expérience. La situation s'est débloquent in-extremis grâce au collège de mes partenaires, pour une somme que j'ai encore du mal à avaler...

4- Sans hésitations, OUI! Car mon partenaire principal Le Choix Funéraire continue à m'accompagner! J'ai fais 6ème en 2018, à 24 ans au départ, alors assez objective-ment je ne peux espérer m'arreter avant 2036...

5- Simplement croire en ses rêve, avoir de l'audace et ne rien lacher, les rêves les plus fous sont fait pour être réalisés. Je crois vraiment que l'impossible est possible.

6- Je suis né à Saint-Malo, je suis amoureux de la diversité qu'offre nos paysages, le contraste lié aux marnages, j'aime aussi la techicité que cela apporte à nos régates locales avec des coups à jouer entres les cailloux. C'est un joyau qu'il faut préserver.





Le Paparazzi

Restaurant * Pizzeria * Vente à emporter

42 RUE DE LA GRÈVE, 35800 SAINT LUNAIRE
02 99 46 36 08

Ouvert le soir du mercredi au dimanche inclus
Juillet-Août : tous les soirs



LE THEATRE
crêperie restaurant

02 99 46 02 31

Hors saison
Fermé mercredi et jeudi, midi et soir

Juillet/Août
Ouvert tous les jours midi et soir

333, boulevard du Général de Gaulle
35800 Saint Lunaire

Bistrot de la Houle



02 99 40 10 05
Bistrot & ceviche

Ouvert du jeudi au lundi,
Midi et soir
.....
Juillet & Août :
Ouvert tous les jours
Midi et soir

14 Boulevard de la Houle, 35800 Saint Briac sur Mer



1948 - YACHT CLUB DE SAINT BRIAC - 2019

Prédictions de marées: Les Ebihens - Heure locale : TU+2 - 1013 Hpa

	8h30	H=+4 m		20h	Coef.	Pleines mers		Basses mers		Programme
lundi 1	11h34	14h55	75	6h39 10.69m	19h02 11.03m	0h58 2.85m	13h21 2.62m			
mardi 2	12h13	15h53	84	7h27 11.21m	19h48 11.53m	1h49 2.28m	14h12 2.17m			
mercredi 3	12h54	16h47	91	8h14 11.62m	20h34 11.91m	2h39 1.81m	15h01 1.84m			
jeudi 4	13h37	17h37	95	9h01 11.89m	21h20 12.14m	3h28 1.47m	15h49 1.64m			
vendredi 5	14h22	18h24	97	9h47 11.98m	22h07 12.18m	4h15 1.30m	16h36 1.61m			
samedi 6	15h10	19h09	95	10h35 11.86m	22h54 11.98m	5h01 1.32m	17h22 1.76m	Régate de Baie		
dimanche 7	16h04	19h51	90	11h22 11.53m	23h42 11.57m	5h48 1.57m	18h08 2.10m			
lundi 8		17h06	81		12h11 11.02m	6h35 2.01m	18h57 2.57m			
mardi 9	9h04	18h18	71	0h34 10.99m	13h03 10.46m	7h26 2.56m	19h50 3.09m			
mercredi 10	9h47	19h42	62	1h29 10.40m	14h03 9.97m	8h23 3.10m	20h51 3.51m			
jeudi 11	8h15	10h36	56	2h34 9.94m	15h11 9.69m	9h28 3.48m	22h01 3.70m	Régate Grand Largue - YCSB/AFPCC		
vendredi 12	9h34	11h40	56	3h47 9.74m	16h24 9.74m	10h39 3.59m	23h13 3.59m			
samedi 13	10h33	12h55	59	4h59 9.86m	17h30 10.04m	11h47 3.43m		Régate Cor-Cor - YCSB/AFPCC + Dinazeub		
dimanche 14	11h18	14h04	65	6h00 10.17m	18h26 10.44m	0h20 3.30m	12h46 3.16m			
lundi 15	11h57	15h03	71	6h52 10.51m	19h13 10.82m	1h14 2.94m	13h36 2.88m			
mardi 16	12h32	15h52	76	7h37 10.80m	19h55 11.11m	2h01 2.61m	14h19 2.65m			
mercredi 17	13h07	16h35	80	8h17 11.02m	20h33 11.31m	2h42 2.34m	14h59 2.46m			
jeudi 18	13h41	17h14	82	8h54 11.14m	21h09 11.40m	3h20 2.16m	15h36 2.36m			
vendredi 19	14h17	17h48	82	9h29 11.15m	21h42 11.35m	3h57 2.10m	16h11 2.39m	Régate Kaa Hôtels/Château Nessay - YCSB/AFPCC		
samedi 20	14h54	18h18	80	10h02 11.04m	22h14 11.17m	4h31 2.19m	16h44 2.56m	Cornish & Green (Golf) - YCSB/AFPCC		
dimanche 21	15h32	18h42	75	10h33 10.80m	22h45 10.86m	5h02 2.43m	17h14 2.85m	Cornish & Green (Régate) - YCSB/AFPCC		
lundi 22	16h16	19h01	69	11h05 10.47m	23h17 10.46m	5h31 2.77m	17h43 3.21m			
mardi 23	17h12	19h13	61	11h38 10.05m	23h52 9.97m	6h01 3.17m	18h15 3.61m	Cornish Jaguine - YCSJ/AFPCC		
mercredi 24			53		12h16 9.57m	6h35 3.62m	18h53 4.05m			
jeudi 25			45	0h34 9.45m	13h03 9.12m	7h18 4.06m	19h42 4.43m			
vendredi 26			40	1h29 9.01m	14h07 8.83m	8h14 4.41m	20h47 4.64m			
samedi 27			39	2h42 8.83m	15h26 8.89m	9h25 4.50m	22h04 4.50m	Rance-Frémur + Challenge Nat Cornish Crabbers - YCSB/AFPCC		
dimanche 28			46	4h03 9.07m	16h40 9.34m	10h43 4.20m	23h19 3.96m	Challenge Nat Cornish Crabbers - YCSB/AFPCC		
lundi 29	10h52	12h51	57	5h13 9.65m	17h43 10.04m	11h53 3.61m				
mardi 30	11h19	14h22	70	6h14 10.39m	18h40 10.83m	0h28 3.18m	12h56 2.91m			
mercredi 31	11h57	15h34	83	7h10 11.13m	19h33 11.57m	1h28 2.42m	13h54 2.26m	Green & Paddle - YCSB/GAEA Lancieux		

	8h30	H=+4 m		20h	Coef.	Pleines mers		Basses mers		Programme
jeudi 1	12h40	16h37	94	8h02 11.78m	20h24 12.19m	2h26 1.75m	14h50 1.71m			
vendredi 2	13h23	17h33	102	8h52 12.26m	21h13 12.63m	3h20 1.21m	15h43 1.31m	Yachting Golf (G) - YCSB/Dinard Golf		
samedi 3	14h08	18h23	106	9h40 12.52m	21h59 12.81m	4h10 0.87m	16h31 1.11m	Yachting Golf (Y) + Etoile Marine/Nautilots - YCSB/AFPCC		
dimanche 4	14h54	19h07	106	10h25 12.50m	22h44 12.65m	4h57 0.80m	17h16 1.19m	Pardon de la mer		
lundi 5	15h43	19h46	100	11h09 12.14m	23h27 12.15m	5h41 1.06m	17h59 1.58m	Challenge du Commandant Thoreux - YCSB		
mardi 6		16h39	88	11h52 11.51m		6h22 1.65m	18h40 2.23m	Régate Thalassa - YCD		
mercredi 7	8h42	17h48	74	0h03 11.36m	12h35 10.71m	7h03 2.45m	19h23 3.02m	Coupe Aquarelle - YCSJ		
jeudi 8	9h03	19h27	59	0h57 10.45m	13h24 9.91m	7h49 3.31m	20h14 3.78m	Dinard-Saint Cast - YCD		
vendredi 9			48	1h53 9.63m	14h28 9.28m	8h46 4.02m	21h22 4.29m	Classic Day - YCSB		
samedi 10			43	3h09 9.12m	15h52 9.09m	10h01 4.36m	22h43 4.33m	Challenge Morlé + Branlebas de régates - YCSJ		
dimanche 11			47	4h36 9.14m	17h12 9.42m	11h21 4.21m	23h57 3.93m	Coupe Haffner - YCSC		
lundi 12	11h37	13h12	56	5h46 9.59m	18h12 9.99m		12h26 3.76m	Grande Parade des Cornish - AFPCC		
mardi 13	11h56	14h33	65	6h39 10.15m	18h59 10.57m	0h57 3.37m	13h19 3.25m	Saint Cast-Saint Briac - YCSB/YCSC		
mercredi 14	12h24	15h31	73	7h23 10.65m	19h40 11.03m	1h45 2.86m	14h03 2.83m			
jeudi 15	12h53	16h18	79	8h01 11.02m	20h17 11.36m	2h27 2.47m	14h44 2.52m			
vendredi 16	13h24	16h58	83	8h37 11.25m	20h51 11.54m	3h05 2.19m	15h20 2.32m	Journée des défis (Match Racing) - YCSB		
samedi 17	13h54	17h32	85	9h10 11.35m	21h22 11.58m	3h40 2.04m	15h53 2.24m			
dimanche 18	14h25	18h02	84	9h40 11.32m	21h52 11.49m	4h11 2.03m	16h23 2.28m	Régate Swiss Life - YCSB/AFPCC		
lundi 19	14h57	18h27	82	10h08 11.18m	22h20 11.26m	4h39 2.15m	16h51 2.45m	Journée Dragon + Requin + Muscadet (Course des îles) - YCSB		
mardi 20	15h32	18h47	76	10h36 10.91m	22h47 10.88m	5h06 2.40m	17h17 2.75m			
mercredi 21	16h15	19h02	69	11h04 10.49m	23h16 10.36m	5h32 2.78m	17h43 3.17m	Femme à la barre - YCSB/AFPCC		
jeudi 22	17h17	19h07	59	11h33 9.96m	23h48 9.74m	5h59 3.28m	18h14 3.68m			
vendredi 23			49		12h08 9.38m	6h33 3.84m	18h53 4.21m			
samedi 24			40	0h29 9.15m	12h59 8.86m	7h19 4.37m	19h50 4.64m	Challenge Eole - YCSB/AFPCC		
dimanche 25			35	1h36 8.69m	14h24 8.60m	8h27 4.72m	21h12 4.75m			
lundi 26			39	3h18 8.68m	16h05 8.94m	10h00 4.60m	22h45 4.28m	Régate Bistrot de la Houle - YCSB/AFPCC		
mardi 27	11h01	11h53	52	4h49 9.31m	17h23 9.78m	11h27 3.93m				
mercredi 28	11h05	14h01	69	5h58 10.26m	18h25 10.80m	0h13 3.33m	12h38 3.02m			
jeudi 29	11h40	15h23	86	6h57 11.24m	19h20 11.78m	1h13 2.35m	13h40 2.13m			
vendredi 30	12h22	16h29	100	7h50 12.09m	20h11 12.59m	2h13 1.49m	14h38 1.39m			
samedi 31	13h05	17h25	110	8h39 12.70m	20h59 13.12m	3h09 0.82m	15h31 0.86m	Régate de Baie		

H=+4M : hauteur par rapport au zéro des cartes. Ne remplace pas les documents officiels. Les conditions météo peuvent modifier sensiblement ces prédictions.

■ = Echouage
■ = Flottabilité



Hors vacances scolaires :
 tous les midis (sauf le jeudi)
 Vendredi et Samedi soir

Pendant les vacances scolaires :
 Tous les jours, midi et soir (sauf le mardi soir)

Laplagelancieux@gmail.com

02 96 83 17 66

1 rue de la plage 22770 Lancieux



 **Électricité**  **Plomberie**  **Peinture**  **Revêtements de sol**  **Ravalement**

 LA LANDE POIPIN - 35190 SAINT DOMINEUC
 02 99 45 11 24  secretariat-brs@sfr.fr
 www.bretagne-renovation-services.fr

LE **D**ERIVEUR

COCKTAILS • PUB **B**AR • AMBIANCES

6 place du général Leclerc
35800 st briac sur mer
02.99.88.36.57
lederiveurstbriac@outlook.fr

Crêperie L'HERMINE

Maison fondée en 1975

Le rendez-vous des gourmets
gourmands



2C, rue du Chemin - 35800 Saint-Briac-sur-Mer

www.creperie-hermine.com

Réservations au 02 99 88 36 59